

道路舗装の個別施設計画

令和元年 1 2 月

福岡県糟屋郡久山町

目次

1. 道路舗装の現状
 - 1－1 管理道路の現状
 - 1－2 舗装修繕予算の現状
 - 1－3 舗装の現状

2. トンネルのメンテナンスサイクルの基本的な考え方
 - 2－1 基本方針
 - 2－2 定期点検・診断

3. 計画期間
 - 3－1 計画期間の考え方

4. 対策の優先順位（補修計画の方針）
 - 4－1 優先順位の考え方

5. 施設の状態・対策内容・実施期間
 - 5－1 トンネルの状態
 - 5－2 対策内容
 - 5－3 実施時期

1. 道路トンネル個別施設計画の目的

1-1 管理道路の現状

管理延長と舗装延長

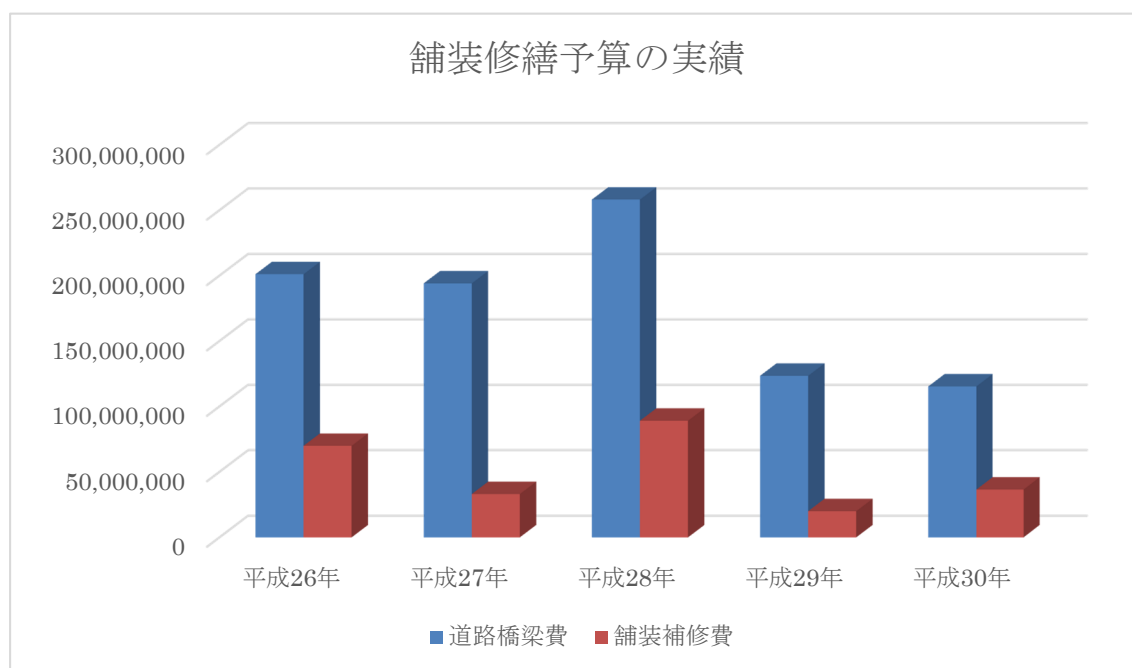
(令和元年〇〇月時点)

道路区分	路線数	管理延長 (km)	舗装延長 (km)		舗装率 (%)
			As 舗装	Co 舗装	
1 級町道	8	14.050	13.557	0.023	96.5
2 級町道	12	10.392	10.109	0.056	97.3
その他町道	611	130.694	83.383	1.953	63.8
計	631	154.941	107.049	2.032	69.1

※簡易舗装は As 舗装に含まれる

1-2 舗装修繕予算の現状

道路橋梁費のうち、舗装補修に関する費用は約 26.8%程度となっています。



1-3 舗装の現状

平成26年度に延長 24.7km の区間において、路面性状調査を実施しました。この調査において、約 40.1% (約 9.9km) の道路で修繕が必要と判断されました。路面性状調査を実施した箇所は町道全体の一部であり、それ以外の町道についても修繕が必要な箇所はあります。

職員による道路巡視や住民からの通報等により、必要に応じて修繕等を行っています。

2. 舗装の維持管理の考え方

2-1 舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定にあたっては、診断結果を踏まえた適切な措置を行うことで、道路舗装の長寿命化や舗装の維持修繕費のライフサイクルコスト縮減を目指します。

2-2 管理道路の分類

大型車交通量、路線の重要度等を踏まえた分類

分 類	対象道路
分類 C	1 級町道、2 級町道、工業団地路線
分類 D	上記以外の道路（生活道路）

2-3 管理基準

ひび割れ率	わだち掘れ量	M C I
40%以上	40mm 以上	4.0 以下

2-4 点検方法・点検頻度

分 類	点検方法	点検頻度
分類 C	目視点検	5 年に 1 回
分類 D	職員等の道路巡視による路面状況把握	

3. 計画期間

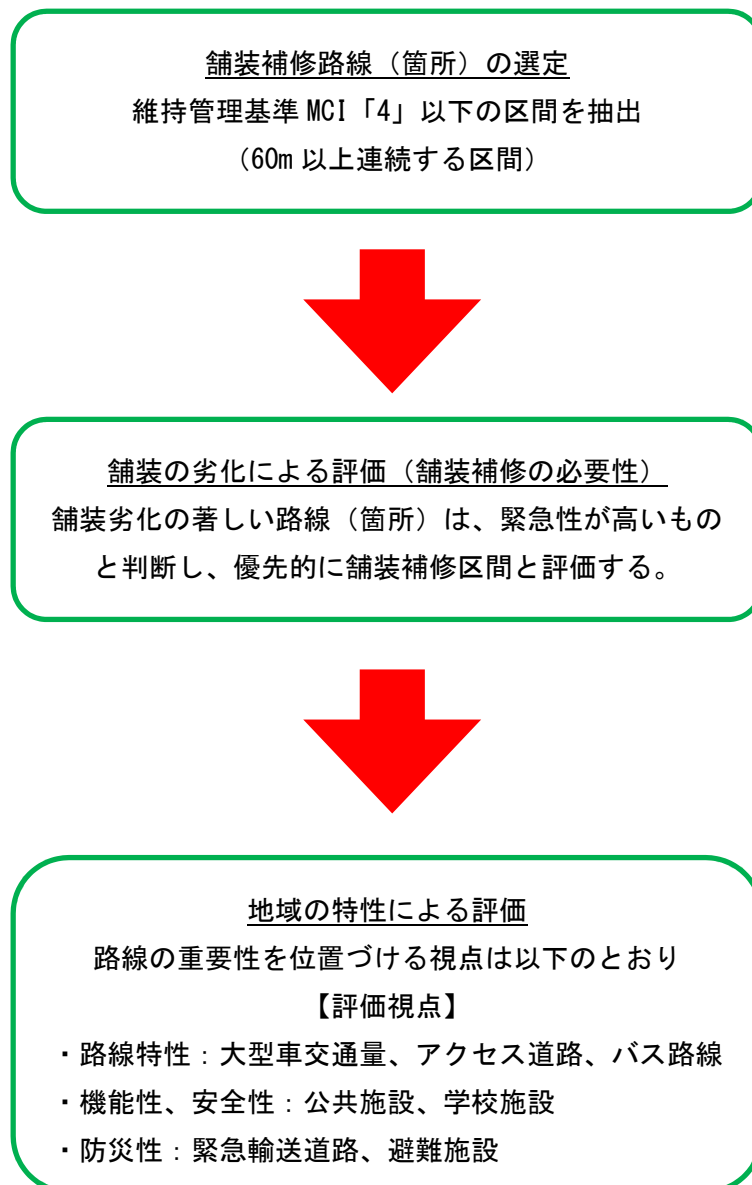
3-1 計画期間

本個別施設計画の計画期間は、5 年とします。

4. 対策の優先順位

4-1 対策の優先順位

補修の優先順位は、路面性状調査結果より「ひび割れ率」および「わだち掘れ量」の発生分布状況や、その他の要因（地域特性）、舗装の損傷状況、路線の重要性、交通量等を考慮し、総合的に決定する。



5. 舗装の状態・対策内容・実施時期

5-1 診断結果

平成26年度に点検した24.7kmの診断結果は以下のとおり

分 類	区分Ⅰ	区分Ⅱ	区分Ⅲ
分類C	14.8km	5.0km	4.9km

区分Ⅰ：健全（損傷レベル小：ひび割れ率20%未満程度または $4 < MCI$ ）

区分Ⅱ：表層機能保持段階（損傷レベル中：ひび割れ率20%以上程度または $MCI \leq 4$ ）

区分Ⅲ：修繕段階（損傷レベル大：ひび割れ率40%以上程度または $MCI \leq 3$ ）

アスファルト舗装の判定区分

区 分		状 態
I	健全	損傷レベル小：管理基準に照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態である。
II	表層機能保持段階	損傷レベル中：管理基準に照らし、劣化の程度が中程度である。
III	修繕段階	損傷レベル大：管理基準に照らし、それを超過しているまたは早期の超過が予見される状態である。

アスファルト舗装の診断区分と対策工法

区 分		状 態
I	健全	—
II	表層機能保持段階	（対ひび割れ）シール材注入工法、表面処理工法、パッチング、わだち部オーバーレイ工法、薄層オーバーレイ工法等 （対わだち掘れ）切削工法、パッチング、わだち部オーバーレイ工法等
III	修繕段階	切削オーバーレイ、路盤打換等

5-2 対策内容と実施時期

実施時期は、点検結果及び維持補修の効率化を踏まえ表のとおりとします。

措置が必要な箇所の対策内容と実施時期

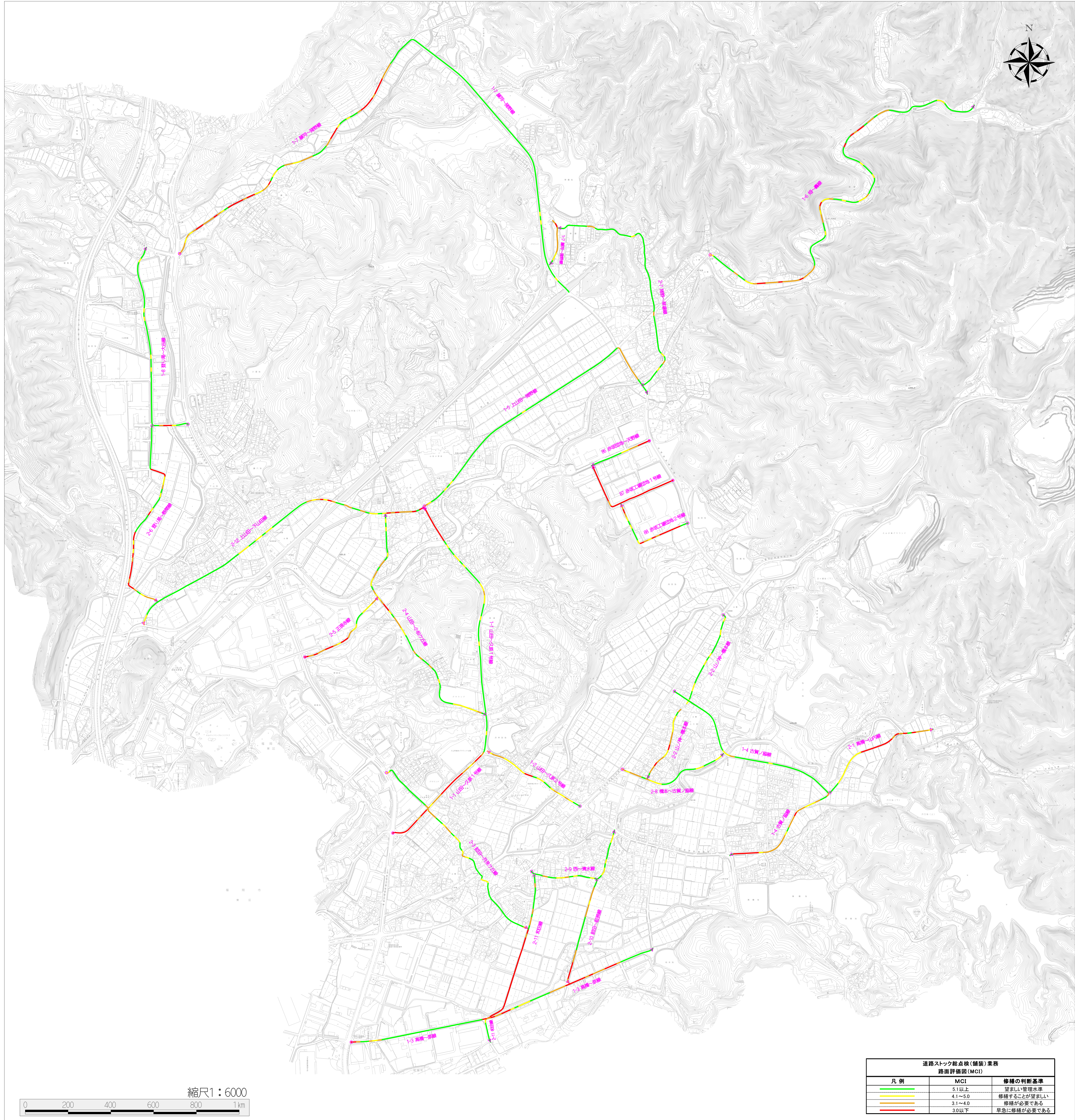
番号	分類	路線名	区分	診断結果	延長	措置内容	措置実施時期
1	C	赤坂工場団地1号線	その他	Ⅲ	443m	路上路盤再生	令和2年度
2	C	上山田～下山田線	2級	Ⅱ	300m	舗装打替	令和3年度
3	C	登り尾～野間線	2級	Ⅲ	520m	舗装打替	令和3年度
4	C	赤坂工場団地2号線	その他	Ⅲ	290m	路上路盤再生	令和3年度
5	C	山田～久原1号線	1級	Ⅱ	300m	切削0L	令和3年度
6	C	上山田～猪野線	1級	Ⅱ	180m	切削0L	令和3年度
7	C	山田～久原2号線	1級	Ⅱ	368m	切削0L	令和3年度
8	C	正現寺線	2級	Ⅱ	405m	舗装打替	令和4年度
9	C	畑～轟線	1級	Ⅱ	720m	切削0L	令和4年度
10	C	前田～証拠線	2級	Ⅱ	306m	舗装打替	令和4年度
11	C	高橋～原線	1級	Ⅱ	640m	切削0L	令和4年度
12	C	古賀ノ脇線	1級	Ⅱ	560m	切削0L	令和5年度
13	C	山田～小松ヶ丘線	2級	Ⅱ	460m	舗装打替	令和5年度
14	C	前田～月見ヶ丘線	2級	Ⅱ	200m	舗装打替	令和5年度
15	C	山ノ神～橋本線	2級	Ⅱ	300m	舗装打替	令和5年度
16	C	登り尾～大谷線	1級	Ⅱ	80m	切削0L	令和6年度
17	C	橋本～古賀ノ脇線	2級	Ⅱ	180m	舗装打替	令和6年度
18	C	西～清水線	2級	Ⅱ	60m	舗装打替	令和6年度
19	C	赤坂団地～天野線	その他	Ⅱ	80m	路上路盤再生	令和6年度
20	C	藤河～猪野線	1級	Ⅱ	1280m	切削0L	令和7年度
21	C	高橋～山内線	1級	I	180m	切削0L	令和7年度
22	C	猪野～草場線	2級		0m		
23	C	和田線	2級		0m		

道路舗装の個別施設計画概算工事費算出表

番号	分類	路線名	区分	診断結果	延長	平均幅員	面積	概算工事費	措置内容	措置実施時期
1	C	赤坂工場団地 1 号線	その他	Ⅲ	443 m	9.0 m	3987 m ²	¥47,844,000	路上路盤再生	令和2年度
2	C	上山田～下山田線	2級	Ⅱ	300 m	6.0 m	1800 m ²	¥21,600,000	舗装打替	令和3年度
3	C	登り尾～野間線	2級	Ⅲ	520 m	6.3 m	3276 m ²	¥39,312,000	舗装打替	令和3年度
4	C	赤坂工場団地 2 号線	その他	Ⅲ	290 m	9.0 m	2610 m ²	¥31,320,000	路上路盤再生	令和3年度
5	C	山田～久原 1 号線	1級	Ⅱ	300 m	7.0 m	2100 m ²	¥25,200,000	切削OL	令和3年度
6	C	上山田～猪野線	1級	Ⅱ	180 m	6.0 m	1080 m ²	¥12,960,000	切削OL	令和3年度
7	C	山田～久原 2 号線	1級	Ⅱ	368 m	6.0 m	2208 m ²	¥26,496,000	切削OL	令和3年度
8	C	正現寺線	2級	Ⅱ	405 m	6.0 m	2430 m ²	¥29,160,000	舗装打替	令和4年度
9	C	畑～轟線	1級	Ⅱ	720 m	6.0 m	4320 m ²	¥51,840,000	切削OL	令和4年度
10	C	前田～証拠線	2級	Ⅱ	306 m	5.5 m	1683 m ²	¥20,196,000	舗装打替	令和4年度
11	C	高橋～原線	1級	Ⅱ	640 m	8.5 m	5440 m ²	¥65,280,000	切削OL	令和4年度
12	C	古賀ノ脇線	1級	Ⅱ	560 m	6.0 m	3360 m ²	¥40,320,000	切削OL	令和5年度
13	C	山田～小松ヶ丘線	2級	Ⅱ	460 m	5.0 m	2300 m ²	¥27,600,000	舗装打替	令和5年度
14	C	前田～月見ヶ丘線	2級	Ⅱ	200 m	5.0 m	1000 m ²	¥12,000,000	舗装打替	令和5年度
15	C	山ノ神～橋本線	2級	Ⅱ	300 m	4.0 m	1200 m ²	¥14,400,000	舗装打替	令和5年度
16	C	登り尾～大谷線	1級	Ⅱ	80 m	10.0 m	800 m ²	¥9,600,000	切削OL	令和6年度
17	C	橋本～古賀ノ脇線	2級	Ⅱ	180 m	6.0 m	1080 m ²	¥12,960,000	舗装打替	令和6年度
18	C	西～清水線	2級	Ⅱ	60 m	5.5 m	330 m ²	¥3,960,000	舗装打替	令和6年度
19	C	赤坂団地～天野線	その他	Ⅱ	80 m	9.0 m	720 m ²	¥8,640,000	路上路盤再生	令和6年度
20	C	藤河～猪野線	1級	Ⅱ	##### m	5.5 m	7040 m ²	¥84,480,000	切削OL	令和7年度
21	C	高橋～山内線	1級	I	180 m	6.0 m	1080 m ²	¥12,960,000	切削OL	令和7年度
22	C	猪野～草場線	2級		0 m	6.0 m	0 m ²	¥0		
23	C	和田線	2級		0 m	5.0 m	0 m ²	¥0		

概算工事費総計

¥598,128,000



令和元年度 1・2級町道MCI評価一覧表

更新日：H31.12.1
作成者：都市整備課

	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
山田～久原1号線①																				
山田～久原1号線②																				
山田～久原2号線																				
高橋～原線																				
古賀ノ脇線																				
上山田～猪野線																				
畑～轟線①																				
畑～轟線②																				
藤河～猪野線①																				
藤河～猪野線②																				
登り尾～大谷線																				
高橋～山内線																				
山ノ神～橋本線																				
前田～月見ヶ丘線																				
山田～小松ヶ丘線																				
正現寺線																				
登り尾～野間線																				
猪野～草場線																				
橋本～古賀ノ脇線																				
西～清水線																				
前田～証拠線																				
和田線																				
上山田～下山田線																				
赤坂団地～天野線																				
赤坂工場団地1号線																				
赤坂工場団地2号線																				
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000