

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和6年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画運 行日数	計画運 行回数	利便増進特 例措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハで 該当する 要件	補助対象地域間幹線系統 等と接続の確保	基準ホで該当 する要件 (別表7のみ)
久山町	新宮タクシー株式会社	(1) 久原線 反時計回り	レスポアール久山	役場玄関前、宏洲整形外科、久山療育園前、山の神	レスポアール久山	循環 8.5km .km	366日	656.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統であるJR九州バスの福岡直方線と久山バス停にて接続	③
	新宮タクシー株式会社	(2) 久原線 時計回り	レスポアール久山	山の神、久山療育園前、宏洲整形外科、役場玄関前	レスポアール久山	循環 8.3km .km	366日	656.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統であるJR九州バスの福岡直方線と久山バス停にて接続	③
	新宮タクシー株式会社	(3) 山田線 時計回り	レスポアール久山	トリアス久山、猪野、月見ヶ丘入口、宏洲整形外科	レスポアール久山	循環 21.9km .km	366日	946.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統であるJR九州バスの福岡直方線と久山バス停にて接続	③
	新宮タクシー株式会社	(4) 山田線 時計回り (トリアス久山発)	トリアス久山	猪野、月見ヶ丘入口、宏洲整形外科	レスポアール久山	往復 15.7km .km	366日	366.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統であるJR九州バスの福岡直方線と久山バス停にて接続	③
	新宮タクシー株式会社	(5) 山田線 反時計回り	レスポアール久山	猪野、トリアス久山、月見ヶ丘入口、宏洲整形外科	レスポアール久山	循環 21.9km .km	366日	1,022.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統であるJR九州バスの福岡直方線と久山バス停にて接続	③
	新宮タクシー株式会社	(6) 山田線 反時計回り (猪野発)	猪野	トリアス久山、月見ヶ丘入口、宏洲整形外科	レスポアール久山	往復 15.3km .km	290日	290.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統であるJR九州バスの福岡直方線と久山バス停にて接続	③
	新宮タクシー株式会社	(7) トリアス～猪野～ 篠栗駅便	トリアス	猪野、山の神	篠栗駅前	往復 9.8km 10.km	366日	4,688.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統であるJR九州バスの福岡直方線と山の神バス停にて接続	③
						.km							
						.km							
						.km							

- (注)
- 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
 - 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
 - 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
 - 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
 - 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
 - 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
 - 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。