

令和3年度久山町地域公共交通計画

パブリックコメントのご意見・ご質問等と対応方針・回答

この度は、令和3年度久山町地域公共交通計画パブリックコメントにご意見をお寄せいただきありがとうございました。
お寄せいただいた3件のご意見につきましてご回答させていただきます。

No.	パブリックコメントでのご意見・ご質問等	対応方針・回答	久山町地域公共交通計画 基本方針・対象事業（P60～61）
1	<p>久山町地域公共計画(素案)に対する意見</p> <p>・主人の実家に帰省した際、嘉麻市でオンデマンドバスを見かけました。久山町も事前予約制になったらもっと利用したいです。</p>	<p>以下に回答・対応案等を記載いたします。</p> <p>・デマンド交通につきましては、路線バスでは効率の悪い路線で、公共交通サービスの維持が必要な場合に、代替策として導入されます。その場合、利用ごとに予約が必要であり、路線バスの利用者が多い本町においては、利便性の観点から当面の間、現状の交通体系を維持することとしております。</p> <p>しかし、町内巡回においては、運行の効率化の問題もあることから随時、ニーズ調査等を実施し、福祉施策との連携やデマンド交通も含め協議し、検証させていただきます。</p>	<p>基本方針2 「利便性と効率性の両立に向けた町内交通の再編・改善」 実施事業④「買い物に対応した運行ルート・ダイヤの設定」 実施事業⑤「交通空白地域に対する移動手段の提供」、</p> <p>基本方針3 「利用促進・利用転換による持続可能な公共交通運営」 実施事業⑥「福祉施策と連携した利用促進」</p>
	<p>・更に、コミュニティバスとAコープ等のスーパーとタッグを組んで買い物代行ができたり、キャッシュレス決済で移動販売を組み合わせれば、子育て世帯も購入します。</p> <p>平日の保育園お迎え後の買い物はとても大変です。そうすれば採算も取れそうですし、高齢者ももっと時間を有効に使えるのではないかと考えます。</p> <p>https://www.city.kama.lg.jp/soshiki/8/15800.html (篠栗駅までの通勤用自家用車が1台減らせるので大人300円でも絶対払います)</p>	<p>・買い物代行等につきましては、計画策定時のアンケート調査では、「必要」と回答された方の割合は65歳未満では6.4%、65歳以上では3.9%となっております。</p> <p>今後も必要に応じてニーズ調査を実施し、福祉施策や商工業者との連携を図りながら、検証を行ってまいります。</p>	<p>基本方針3 「利用促進・利用転換による持続可能な公共交通運営」 実施事業⑤「商業施設と連携した利用促進」 実施事業⑥「福祉施策と連携した利用促進」</p>
	<p>・久山は人も温かく、well-beingな町だと思います。</p> <p>ひさやMaaS（マース）の推進を応援します。</p>	<p>・“ひさやMaaS”というすてきな言葉を作ってくださいありがとうございます。MaaSにつきましては、導入コスト等を鑑み、今回の計画内では、実施を予定しておりませんが、引き続き検証は続けてまいります。</p> <p>※MaaS（マース：Mobility as a Service）とは、地域住民や旅行者一人一人のトリップ単位での移動ニーズに対応して、複数の公共交通やそれ以外の移動サービスを最適に組み合わせる検索・予約・決済等を一括で行うサービスであり、観光や医療等の目的地</p>	

No.	パブリックコメントでのご意見・ご質問等	対応方針・回答	久山町地域公共交通計画 基本方針・対象事業（P60～61）
		<p>における交通以外のサービス等との連携により、移動の利便性向上や地域の課題解決にも資する重要な手段となるものです。</p> <p>出典：国土交通省日本版 MaaS の推進 (https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/japanmaas/promotion/)</p>	
2	<p>久山町地域公共交通計画（素案）に対する意見</p> <p>・ 町外移動に関わる乗り継ぎの改善 (P60) 篠栗駅でのイコバスと JR の接続について、遅延状況も踏まえながら最大公約数的なダイヤ調整を毎年継続的に実施します。 （意見） イコバスの時刻表は現在JRの時刻表も合わせて掲載され乗り継ぎが矢印で示され分かりやすくなっています。しかし、接続便のみ記載してあり、JRの到着時刻が篠栗駅発車時刻と同じ時間のものがいくつか見られます。高校生の利用の多い19：05発（篠栗19：06着）19：30発（篠栗19：30着）21：25発（篠栗21：26着）のダイヤ調整を希望します。</p>	<p>以下に回答・対応案等を記載いたします。</p> <p>・ JR の運行本数とイコバスの運行本数に違いがあるために、全ての JR の便にイコバスを接続させるのは困難な状況です。 例) 17 時台 JR (上り 5 本、下り 6 本) イコバス 4 本 18 時台 JR (上り 5 本、下り 5 本) イコバス 1 本 19 時台 JR (上り 5 本、下り 5 本) イコバス 2 本 20 時台 JR (上り 6 本、下り 5 本) イコバス 3 本 ダイヤ調整につきましては、今後も引き続き、バスへの乗り込み調査等を実施することで、利用者の実態やニーズを把握し、高校生の通学時間帯（朝 6 時～7 時・夕方 17 時～20 時）のイコバス運行本数の強化や JR の到着時間および乗り換えに要する時間、JR 上り下り列車の利用者数等を考慮しつつ、可能な限りのダイヤ調整を実施してまいります。</p>	<p>基本方針 1 「町外への円滑な移動を支える幹線の維持・改善」 実施事業①「町外移動に関わる乗り継ぎの改善」</p>
	<p>・ 社会や移動ニーズの変化に応じた町外アクセスの確保 (P62) 町を取り巻く環境や乗り込み調査などの各種調査などにより把握する移動ニーズの変化に対応した町外アクセスを確保します。 （意見） 36ページの高校生アンケートの回答者属性より、新宮高校の通学生の利用が多く見られました。JR篠栗駅から吉塚経由し新宮まで行くよりも新宮のコミュニティバスを使った方が短時間で登校することができます。早朝だけでもイコバスの新宮コミュニティバス佐屋バス停までのルート延伸をご検討ください。 * 高校生のイコバス定期無料事業に感謝いたしております。より利便性の良いイコバス事業となりますよう意見申し上げます。</p>	<p>・ ご提案の新宮町へのイコバス延伸につきましては、以前も検証したことがあり、路線延伸により乗車時間が長くなることや、追加の運行経費が発生する可能性があることが分かっております。 ご提案内容も含め町外アクセスについては、ニーズ調査等を適宜実施し、費用対効果も勘案しながら検証し、必要に応じて改善を行ってまいります。</p>	<p>基本方針 1 「町外への円滑な移動を支える幹線の維持・改善」 実施事業②「社会や移動ニーズの変化に応じた町外アクセスの確保」</p>

No.	パブリックコメントでのご意見・ご質問等	対応方針・回答	久山町地域公共交通計画 基本方針・対象事業（P60～61）
3	<p>久山町地域公共交通計画（素案）に対する意見</p> <p>（意見）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・乗りかえ、篠栗駅から久山に帰る時間のイコバスが少ないこと ・また、中久原やトリアスでの乗りがえが苦痛で疲れる ・JR九州バスは、博多まで時間がかかりすぎる。久山バス停から西鉄バスだと（以前は）天神まで行けるのが疲れない。（西鉄バスが）無くなって乗り換えは疲れるので行かない。（コロナの影響もある） <p>（理由）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・乗りがえはしたくない。また、乗りつぎでバスを待つのも大変 ・JR九州バスは運賃が高い ・帰りのイコバスも大変です ・鉄道の篠栗駅まで乗るのに、篠栗駅の改札口（まで行くのも）大変（移動が余計に疲れる） 	<p>以下に回答・対応案等を記載いたします。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・JRの運行本数とイコバスの運行本数に違いがあるために、全てのJRの便にイコバスを接続させるのは困難な状況です。 <p>例）17時台 JR（上り5本、下り6本） イコバス4本 18時台 JR（上り5本、下り5本） イコバス1本 19時台 JR（上り5本、下り5本） イコバス2本 20時台 JR（上り6本、下り5本） イコバス3本</p> <p>ダイヤ調整につきましては、今後も引き続き、バスへの乗り込み調査等を実施することで、利用者の実態やニーズを把握し、JRの到着時間および乗り換えに要する時間、JR上り下り列車の利用者数等を考慮しつつ、可能な限りのダイヤ調整を実施してまいります。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・広域移動につきましては、本町の財政状況では、篠栗駅やトリアスでの乗り継ぎでしか、実現することができません。従って、本町のコミュニティバスは、西鉄バス・JR九州バス・JR九州（鉄道）などの幹線とつないで運行しております。ご不便をおかけいたしますが、ご理解のほどお願いいたします。 ・篠栗駅前バス停の位置につきましては、現状から篠栗駅正面への変更は困難と考えております。 <p>理由といたしましては、次の2点が挙げられます。</p> <ol style="list-style-type: none"> ①篠栗駅正面にバス停を設置すると、踏切を通ることになり、運行時間が延びること ②篠栗駅正面に待機場を確保できるバス停設置場所が無いこと <p>以上ご理解のほどお願いいたします。</p>	<p>基本方針1 「町外への円滑な移動を支える幹線の維持・改善」</p> <p>実施事業①「町外移動に関わる乗り継ぎの改善」 実施事業③「待合環境の状況確認と整備」</p>
	<p>（意見）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ニモカのカードを（イコバスでも）使えるようにしてほしい。ペイペイの利用は面倒。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ニモカの導入につきましては、導入権利を得るための費用が高額である等の問題があり、導入が困難な状況です。 <p>また、別の端末を導入する方法も検討いたしましたが、決済の際のネットワーク通信に時間がかかり、導入が困難な状況です。</p> <p>今回の計画内では、実施を予定しておりませんが、引き続き検証は続けてまいります。</p>	